

Baureihe LX

Diesel- und Treibgas-Gabelstapler

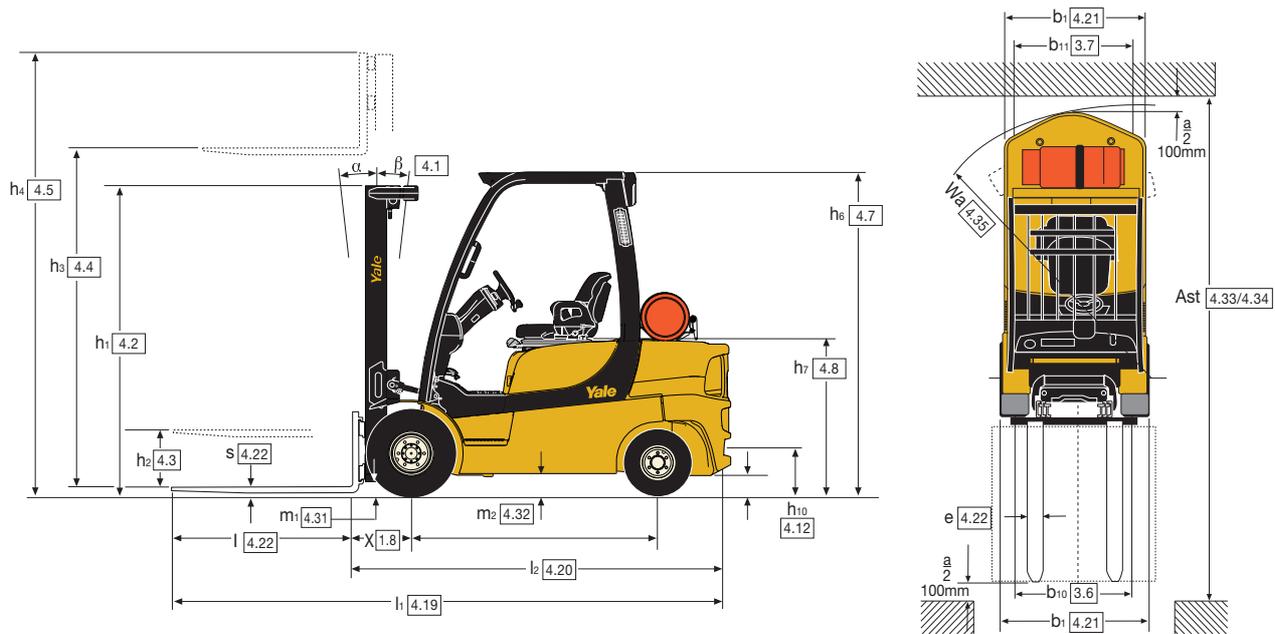
2.000 kg und 2.500 kg



- Lentwickelt für Anwendungen im mittelschweren Bereich bis zu 1000 Stunden im Jahr
- Tragfähigkeit 2000 oder 2500 kg, Diesel- oder Treibgasmotor
- Elektronisches Lastschaltgetriebe für schnellen Lastumschlag
- Bewährte Komponenten garantieren überragende Zuverlässigkeit und hohe Produktivität

Yale 
People. Products. Productivity.

Staplerabmessungen



Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten (kg) mit Superelastikbereifung

Modell						GDP/GLP 20 LX		GDP/GLP 25 LX	
Reifengröße						vorn: 6,5 x 10-10, hinten: 18 x 7-8			
Gesamtbreite						1147 mm			
Mast	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm) h1	Freihub (Gabeloberkante) (mm) h2	Maximale Hubhöhe (mm) h3 + s	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm) h4	Neigung nach hinten	Ohne Seitenschieber		Mit Seitenschieber	
						Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm	Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm	Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm	Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 mm
Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub	2176	140	3332	4555*	5°	2000	1920	2500	2400
	2426	140	3832	5055*	5°	2000	1910	2500	2400
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	2049	1554**	4325	5537*	5°	2000	1900	2500	2400
	2199	1704**	4775	5987*	5°	1800	1760	1930	1900
	2299	1804**	5075	6287*	5°	1500	1460	1610	1570

* Mit Lastenschutzgitter

** Ohne Lastenschutzgitter

Anwendungsbereiche

Produktmerkmale	GDP/GLP20LX	GDP/GLP25LX
Betrieb	Anwendungen mit geringer Intensität	Anwendungen mit geringer Intensität
Typische Schichten pro Tag	1 Schicht, leichte 2. Schicht	1 Schicht, leichte 2. Schicht
Typische Betriebsstunden pro Jahr	Bis 1000	Bis 1000
Typische Einsatzhäufigkeit	Gelegentlich	Gelegentlich
Arbeitszyklen	Mäßig	Mäßig
Einsatz an Steigungen	Gelegentlich	Gelegentlich
Kraftstoffart	Diesel/Flüssiggas	Diesel/Flüssiggas
Standardmotor	2.0L	2.6L
Motorleistung	29,1 kW/30,2 kW	30,2 kW
Hubgerüsttypen	Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub
Kompatibilität mit Anbaugeräten	Gabelträger oder Seitenschub	Gabelträger oder Seitenschub
Hydraulikfunktionen	1 Zusatzfunktion, nur mit Seitenschieber verfügbar	1 Zusatzfunktion, nur mit Seitenschieber verfügbar
Fahrgeschwindigkeit (mit Last, km/h)	16,9 / 17,4	16,9 / 17,4
Ast 1000 x 1200 breit (mm)	3563 mm	3624 mm
Hubgeschwindigkeit mit Last (m/s)	0,42 / 0,43	0,41 / 0,42
Steigfähigkeit mit Last bei 1,6 km/h	29,3% / 25,1%	26,1% / 22,5%

VDI 2198 – Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller		Yale	Yale	Yale	Yale				
	1.2	Modellbezeichnung		GDP 20 LX	GDP 25 LX	GLP 20 LX	GLP 25 LX				
	1.3	Antrieb: Batterie, Diesel, Treibgas, Netz		Diesel	Diesel	LPG	LPG				
	1.4	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz				
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	2,000	2,500	2,000	2,500				
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500				
	1.8	Lastabstand	x (mm)	388	388	388	388				
	1.9	Radstand	y (mm)	1623	1623	1623	1623				
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	3400	3675	3240	3520			
2.2		Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	4806 / 594	5635 / 540	4727 / 513	5493 / 527				
2.3		Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1712 / 1688	1630 / 2045	1632 / 1608	1560 / 1960				
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		SE	SE	SE	SE				
	3.2	Reifengröße, vorn		6.5 X 10-10	6.5 X 10-10	6.5 X 10-10	6.5 X 10-10				
	3.3	Reifengröße, hinten		18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)		2x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2				
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	978	978	978	978				
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	895	895	895	895				
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst, Gabelträger vor α / zurück β	grad	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5			
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2049	2049	2049	2049				
4.3		Freihub \blacktriangle \blacklozenge	h2 (mm)	1554	1554	1554	1554				
4.4		Hub \blacktriangle	h3 (mm)	4325	4325	4325	4325				
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren \blacklozenge	h4 (mm)	4820	4820	4820	4820				
4.7		Höhe bis Oberseite Fahrerschutzdach \circ	h6 (mm)	2149	2149	2149	2149				
4.8		Sitzhöhe \times	h7 (mm)	1044	1044	1044	1044				
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	330	330	330	330				
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	3426	3491	3426	3491				
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2426	2491	2426	2491				
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1147	1147	1147	1147				
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1000							
4.23		Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A/B		IIA	IIA	IIA	IIA				
4.24		Gabelträgerbreite \blacktriangleright	b3 (mm)	977	977	977	977				
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	98	98	98	98				
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	127	127	127	127				
4.33		Arbeitsgangbreite bei 1000 mm x 1200 mm Paletten, quer \bullet	Ast (mm)	3763	3824	3763	3824				
4.34		Arbeitsgangbreite bei 800 mm x 1200 mm Paletten, längs \bullet	Ast (mm)	3963	4024	3963	4024				
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	2175	2236	2175	2236				
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	103	103	103	103				
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	16.9	17.0	16.9	17.0	17.4	18.0	17.4	18.0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.42	0.52	0.41	0.52	0.43	0.50	0.42	0.50
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.50	0.43	0.50	0.43	0.49	0.42	0.49	0.42
	5.5	Max. Zugkraft mit/ohne Last	kN	14.2	8.8	14.0	9.5	12.3	8.8	12.2	9.5
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h	kN	16.6	8.8	16.4	9.5	14.7	8.8	14.6	9.5
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h \blacksquare	%	20.1	27.3	15.0	27.3	16.7	27.3	15.0	27.3
	5.8	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h \blacksquare	%	29.3	27.3	26.1	27.3	25.1	27.3	22.5	27.3
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch				
	Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Yanmar	Yanmar	Mazda	Mazda			
		7.2	Motorleistung nach ISO1585 / DIN 6271	kW	29.1	29.1	30.2	30.2			
7.3		Drehzahl	rpm	2400	2400	2400	2400				
7.4		Anzahl Zylinder/Hubraum	cm ³	4 / 2659	4 / 2659	4 / 1998	4 / 1998				
7.5		Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/hr or kg/hr	2.9	3.3	2.7	2.9				
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch				
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	N/A	N/A	N/A	N/A				
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte \updownarrow	l/min	N/A	N/A	N/A	N/A				
	8.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr \star	dB(A)	79	79	79	79				
		Garantierte Schalleistung 2001/14/EC	dB	102	102	102	102				
8.5	Anhängerkupplung		Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen					

\star in Einklang mit den in EN12053 beschriebenen Testzyklen und Gewichtswerten

\blacktriangle Gabeloberkante

\times Vollgederter Sitz in eingedrückter Position

\blacktriangleright 32 mm bei Lastschutzzitter addieren

\circ h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm

\blacklozenge Ohne Lastschutzzitter

\bullet Arbeitsgangbreite basiert auf der VDI-Normberechnung, wie aus der Maßskizze ersichtlich. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (a) hinzuzuzählen, um einzuzusätzlichen Sicherheitsabstand hinter dem Stapler zu erhalten.

\blacksquare Die Werte für die Steigfähigkeit sind zum Vergleich der Traktionsleistung angegeben. Sie sagen nichts aus über die Zulässigkeit des Betriebs für die genannten Steigungen.

Für den Betrieb auf Steigungen, beachten Sie die Betriebsanleitung.

Datenblatt basiert auf:

4325 mm bis Gabeloberkante bei 3-fachem FFL-Hubgerüst mit Standardgabelträger, 1000 mm Gabeln und manuellen Hydraulikhebeln

Baureihe LX

Modelle : GDP/GLP 20LX, 25LX

Yale GDP/GLP20-25LX

Entwickelt für höchste Produktivität bei Anwendungen mit geringer Intensität im mittelschweren Bereich erfüllt der neue Yale GDP/GLP20-25LX die Anforderungen von Kunden, die eine kostengünstige Flurförderlösung suchen. Der LX ist für kurzzeitige Anwendungen mit mittlerer Intensität oder leichtere Anwendungen über einen längeren Zeitraum ausgelegt, in der Regel liegt der Einsatz bei 500 bis 1000 Betriebsstunden pro Jahr.

Verfügbar mit Diesel- oder Treibgasmotor und einer Tragfähigkeit von 2000 oder 2500 kg ist der neue LX für bestimmte Anwendungen ausgelegt und bietet Kunden einen Stapler, der ihre Flurförderanforderungen bei geringen Investitionskosten exakt erfüllt.

Hohe Produktivität

Der neue 20-25LX bietet diesen Kunden die gewünschte Leistung und stellt eine hohe Produktivität sicher – das elektronisch geregelte Lastschaltgetriebe ermöglicht schnellen Lastumschlag und sanfte Richtungswechsel. Schnelle Hydraulikfunktionen und der optionale integrale Seitenschub ermöglichen das schnelle, exakte Platzieren von Lasten und die schnell ansprechende elektronisch gesteuerte Kriechgangfunktion bietet dem Fahrer eine noch bessere Kontrolle über die Last.

Fahrerkomfort

Je effizienter Fahrer in ihrer Schicht arbeiten, um so profitabler ist der Betrieb. Folglich ist der Fahrerkomfort der Schlüssel zur Maximierung der Produktivität. Die Fahrposition des LX bietet dem Fahrer einen idealen Arbeitsplatz und hervorragende Rundumsicht beim Lastumschlag.

Dank des isolierten Antriebsstrangs und des voll gefederten Standardsitzes sind die Ganzkörperschwingungen gering. Der Fußraum ist großzügig und alle Bedienelemente sind bequem zu erreichen. Das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser, Lenkradknopf und verstellbarer Lenksäule bietet stufenlose Einstellmöglichkeiten und hohen Komfort und die an der Stirnwand angebrachten Hydraulikhebel sind präzise und einfach zu bedienen. Das häufige Ein- und Aussteigen während einer Schicht wird durch das 3-Punkt-Einstiegssystem mit niedrigem Trittbrett in 38 cm Höhe vereinfacht.

Zuverlässiger Betrieb

Der LX bietet das innovative Design, die bewährte Konstruktion und die Zuverlässigkeit, die Anwender von Yale gewohnt sind, zusätzlich wurde er speziell für einen effizienten Betrieb bei Anwendungen im mittleren Bereich angepasst. Mit bewährten Komponenten wie abgedichteten elektrischen Verbindungen, ORFS-Anschlüssen, dem beliebten und langlebigen Lastschaltgetriebe und dem vereinfachten elektrischen System, das die Vorteile der CANbus-Verkabelung nutzt, ermöglichen die LX-Modelle bei den richtigen Anwendungen überragende Zuverlässigkeit, maximale Betriebszeit, hohe Produktivität und geringere Kosten.

Niedrige Betriebskosten

Darüber hinaus bietet der LX ein ausgezeichnetes Preis/Leistungsverhältnis – Ein effizienter 2,6-Liter-Dieselmotor oder 2,0-Liter-Treibgasmotor, 1-Gang-Getriebe und niedrigeres Gesamtgewicht ermöglichen maximale Effizienz und niedrige Kraftstoffkosten und bieten ein optimales Verhältnis von Kraftstoffverbrauch und Anzahl bewegter Lasten.

Die Verwendung perfekt dimensionierter, zuverlässiger Komponenten, die geringere Komplexität der Elektronik und weniger Optionen führen dazu, dass sich die Einsparungen während der Lebensdauer des Staplers summieren. Mit seinen geringeren Gesamtbetriebskosten ist der LX eine kostengünstige Lösung für mittelschwere Flurfördereinsätze mit wenigen Betriebsstunden.

Einfache Wartung

Die Wartung wird dank des mühelosen Zugangs zu den Komponenten von der Stirnwand bis zum Gegengewicht (Öffnungswinkel der Motorhaube 65°) und einteiliger, abnehmbarer Bodenplatte vereinfacht und damit die Standzeit reduziert. Dank bewährter und zuverlässiger Komponenten wie abgedichteten elektrischen Verbindungen, die gemäß IP66 gegen das Eindringen von Schmutz und Wasser geschützt sind, können ungeplante Wartungen auf ein Minimum reduziert werden und so den reibungslosen Betrieb des Staplers, und Ihres Betriebs, sicherstellen.

Wie alle Produkten von Yale wird der LX durch ein flächendeckendes Händlernetz unterstützt, das den branchenweit

reaktionsschnellsten Service und Aftersales Support bietet und so sicherstellt, dass die maximale Betriebszeit gewährleistet wird.

Anwendungsbereiche

Baumärkte
Einzel- und Großhandel
Umschlagplätze
Logistikdienstleister
Verkaufsstellen

Standardmerkmale

- Mazda 2.0L-Treibgasmotor oder Yanmar 2.6L-Dieselmotor
- 1-Gang-Lastschaltgetriebe
- Trommelbremsen
- Superelastikreifen, Größe vorn: 6,50 x 10-10, hinten: 18 x 7-8
- Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub - max. Gabelhöhe 4350 mm
- 5 Grad Vorwärts- und Rückwärtsneigung
- FEM-II-Gabelträger mit 977 mm
- 1000-mm-Gabeln
- Voll gefederter Vinylsitz mit Sitzgurt
- An der Stirnwand montierte Hebel
- Vorwärts-/Rückwärts-Wahlschalter
- Fahrerschutzdach mit 2150 mm Höhe
- CSE (Continuous Stability Enhancement)
- Rückstrahler
- Warnanzeige für niedrigen Diesel-/Treibgasstand
- Warnleuchte für Kühlmitteltemperatur

Optionen

- Hubgerüste: Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub: 4800/5100 mm
- Lastschutzgitter
- 3. Hydraulikfunktion (integraler Seitenschub)
- Gabeln 1100/1200 mm
- Halbgefederter Vinylsitz
- Lampensatz: Bremsleuchten, Markierungsleuchten und Rückfahrleuchten hinten, Halogen-Arbeitsleuchten vorne und hinten
- Gelbe LED-Rundumleuchte, hoch oder tief angebracht
- Rückfahrtsignal
- Zwei Rückspiegel
- Griff für Rückwärtsfahrten mit Hupe

Yale 

NACCO Materials Handling Limited

unter dem Handelsnamen **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Großbritannien.

Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784

www.yale-gabelstapler.eu

Land der Eintragung: England. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775

CE



Sicherheit. Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen. Die technischen Daten können ohne Ankündigung geändert werden.

Veröffentlichung Teile-Nr. 258985470 Rev.02
Gedruckt im Vereinigten Königreich (1111HG) DE

Yale ist ein eingetragenes Warenzeichen
© Yale Europe Materials Handling 2011 Alle Rechte vorbehalten.

Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung